

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaro.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

CORTES.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARQUES DE LA VEGA DE ARMIJO, VICEPRESIDENTE.

Extracto de la sesion celebrada el dia 2 de marzo de 1859.

Abierta á las tres menos cuarto, se leyó el acta de la anterior, y dijo:

El Sr. FIGUEROLA: La indicacion que hizo el señor presidente, no fué en el momento de usar de la palabra el señor Forgas, sino en medio de su discurso: conste esto.

Sin mas discusion se aprobó el acta. Agregaron su voto á los de la mayoría, en la votacion de ayer sobre la proposicion del señor Calvo Asensio, los señores Barrañes y Falguera.

Se anunció que el señor Rivero Cidraque no podría asistir á la sesion por hallarse enfermo.

Pasó á las secciones del proyecto de ley sobre el consejo de Estado, remitido por el Senado.

ORDEN DEL DIA.

Actas.

Se aprobaron sin discusion las de Estella y Vergara, y quedaron admitidos diputados los señores don Juan Modet y don Miguel Maria Artazcos.

Ensanche del puerto de Barcelona.

Se aprobó sin discusion el proyecto de ley siguiente:

Artículo único. «Queda derogado el artículo 3.º de la ley de 25 de abril de 1836. En los estudios y cualesquiera cuestiones que puedan nacer sobre abrigo, ensanche y mejora del puerto de Barcelona, seguirá el gobierno las reglas establecidas ó que se establezcan para todos los puertos del reino, debiendo estar aprobado el proyecto dentro de los seis meses siguientes á la publicacion de esta ley.

Si á consecuencia de los estudios practicados se reconoce la conveniencia de construir dársenas, varaderos, ó cualquiera otra clase de obras, queda el gobierno autorizado para conceder su construccion y explotacion en licitacion pública.»

Obligaciones de ferro-carriles.

Continuando esta discusion, se leyó el artículo 13, que dice así:

Art. 13. «El cupo de cada provincia se repartirá entre los pueblos de la misma, segun las reglas siguientes:

1.ª Del total de la subvencion de la provincia se hará un primer repartimiento entre los pueblos en proporcion á la suma de lo que cada uno pague al Estado por las contribuciones territorial, industrial y de consumos reunidos.

2.ª Hecho este repartimiento, los cupos de los pueblos comprendidos en una zona de 25 kilómetros á derecha é izquierda del eje del ferro-carril, se aumentaran en proporcion á la distancia á que se hallen del mismo, segun la escala siguiente:

Hasta 5 kilómetros	10 por 100 de aumento.
de 5 á 10	8 idem idem.
de 10 á 15	6 idem idem.
de 15 á 20	4 idem idem.
de 20 á 25	2 idem idem.

3.ª La suma total que produzcan estos aumentos se rebajará proporcionalmente de los cupos de los pueblos situados fuera de la zona expresada, en el concepto de que esta rebaja no podrá exceder del 10 por 100 de los cupos asignados á los mismos pueblos en el primer repartimiento, debiendo en caso que hubiera exceso, rebajarse proporcionalmente de los aumentos hechos á los pueblos situados en la zona.

El Sr. TEJADA: Es la primera vez que voy á hablar en público, y espero la indulgencia del congreso.

Siento que el señor ministro de la Gobernacion no se halle presente. Ayer le oí calificar de un modo inconveniente un congreso que se imaginó...

El Sr. PRESIDENTE: Estamos discutiendo

el art. 13 del proyecto de obligaciones de ferro-carriles.

El Sr. TEJADA: Como nuevo en este Parlamento, y hablando por primera vez, creí que podría permitirme una pequeña digresion.

El art. 13 determina que para un ferro-carril contribuyan los pueblos de la provincia por donde atraviese. Señores, es injusto que todos los pueblos contribuyan, y voy á probarlo. Hay en la provincia de Toledo los partidos de Puente del Arzobispo, Talavera y Escalona. El que menos se halla á 50 kilómetros del eje del ferro-carril, y muchos pueblos están mas próximos á Madrid sin que ninguna ventaja les reporte el ferro-carril que pasa por la provincia de Toledo. Talavera, que se halla á mas de 80 kilómetros del eje del ferro-carril, se quiere que contribuya, cuando va á tener una pérdida de mas de dos millones de reales? Este pueblo es agrícola, y dependia de los granos que traía á Madrid. En el dia no puede competir con los granos que vienen de Ciudad-Real, y no solamente sucede esto, sin que desde que se abra el camino de Madrid á Ciudad-Real, Ciudad-Real estará mas cerca de la corte que Talavera, la cual quedará por tanto perjudicada.

La comision forma aquí una escala de dos á treinta kilómetros para que se aumente la contribucion á los pueblos dentro de esta zona. Sin embargo, este aumento no es sino de 30 por 100; de modo que los pueblos que estén fuera de la zona pagarán 70 por 100. La provincia de Toledo pagará 5 millones por su camino, y siendo 10 millones lo que paga por contribucion general, resulta que será un recargo de 50 por 100 lo que se imponga á los pueblos.

Yo quisiera, portanto, que la comision esecutara otros medios para llenar esas atenciones. El papel del Estado no paga contribucion, y yo no sé por qué los tenedores de ese papel no han de pagar nada. También sería conveniente rebajar los sueldos de los empleados. Justo es que todos paguen, pues todos gozan de esos beneficios. Esto sin perjuicio de la opinion que el señor ministro de la Gobernacion manifestó ayer hablandonos de su congreso imaginario.

El Sr. PRESIDENTE: Estamos tratando del artículo 13.

El Sr. TEJADA: Creo que la comision y el gobierno debian tener en consideracion que los pueblos tienen sobre sí la contribucion territorial, la de subsidio y la odiosa de consumos, y ahora se les carga otra contribucion por un ferro-carril que les va á ser perjudicial.

Ya que estoy en pie, quisiera saber lo que hay respecto del ferro-carril de Madrid á Almansa. La provincia de Toledo ha construido por su cuenta un ramal para unirse con la linea del Mediterraneo; de suerte que la nacion tiene una ventaja en ese camino, y esa consideracion debe tenerla presente el gobierno, y hacerse cargo de que la concesion se otorgó antes de 1855, y que debe tenerse en cuenta el gasto hecho para rebajar la parte de subvencion que correspondia á la via que pasa por la provincia.

En la carretera general de Estremadura tenemos un puente de tablas que está ruinoso: en Toledo no hay un camino vecinal; desde unos puntos á otros hay que ir á caballo. Considere el congreso con qué gusto pagarán esos pueblos por una cosa que les hace un perjuicio. Yo les aconsejaria la resistencia pasiva.

Ruego, pues á la comision que reforme este artículo, y en vez de fijar un 70 por 100 á los pueblos no comprendidos en la zona de 30 kilómetros, rebaje esa cantidad todo lo mas posible.

El Sr. LOPEZ BALLESTEROS: Ya creia la comision que las objeciones á este proyecto habian de venir en los últimos artículos, que tratan del reintegro de las subvenciones al Estado. La ley de 55 dice que las provincias y los pueblos han de pagar la tercera parte de la subvencion. De esta base hemos de partir siempre; y así es, que los medios que propone el señor Tejada podrán ser muy buenos, pero son inaplicables á esta ley, y sobre todo á su artículo 13.

En los medios de que habla este artículo no pueden entrar los que ha indicado su señoría. La comision parte de la base de que los pueblos de la provincia atravesada por el camino de hierro son los que han de pagar la subvencion. Partiendo de esa base, la comision ha hecho á los pueblos por que aboga el señor Tejada todo el

beneficio posible, ensanchando en su favor la escala tanto, que el otro día recibí elogios por el trabajo que habia hecho.

Si el señor Tejada nos convenciese de que la escala debia ensancharse á mas de 30 kilómetros, y que el tanto por 100 de los comprendidos en esa zona podia aumentarse, la comision callaría; pero dudo que su señoría pueda convencernos de eso. Es posible que la provincia de Toledo no tenga caminos vecinales; pero los pueblos deben hacer esfuerzos para tenerlos, sin aguardar á que los presupuestos generales y provinciales vayan á su auxilio. Así se ha hecho en Galicia y Asturias, y se han preparado para las grandes ventajas de los ferro-carriles.

El Sr. TEJADA: Mi discurso se ha dirigido principalmente á pedir á la comision que robe la parte de subvencion que toca á los pueblos que distan mas de 30 kilómetros del eje del camino: porque no solo no tienen beneficio, sino que al contrario, tienen perjuicio, pues van á competir con los que, merced al camino, se hallen á mas corta distancia de Madrid.

Hay que tener entendido que esta contribucion va á pesar sobre contribuyentes muy dignos que, aunque sean propietarios y abogados sin pleitos, valen tanto como un abogado con pleitos. El que paga, es porque tiene, y yo creo que el señor ministro...

El Sr. PRESIDENTE: Señor diputado...

El Sr. TEJADA: Yo, como diputado nuevo, no sé si me saldré de la cuestion; pero respeto mucho la dignidad del congreso, y tanto, que deploro que no haya sido respetada por otros.

Dice el señor Ballesteros que si no tenemos caminos vecinales es porque no los queremos. Yo diré á su señoría, que gracias que tengan esos pueblos para comer, cuanto mas para hacer caminos. Abrumados de contribuciones, apenas pueden pensar en otra cosa que en pagarlas.

El Sr. NÚÑEZ DE PRADO (don Joaquín): Voy á hacer una observacion. Se dice en este artículo que se hará un recargo á los pueblos segun la distancia. Ya dije en otra ocasion que no creia que el interés de los pueblos pertenecientes á la provincia atravesada por el ferro carril estuviera en razon inversa de la distancia, porque junto á la linea puede haber un pueblo que no tenga tanta facilidad para cargar y descargar, como otro que esté mas distante de la linea, pero mas cerca de la estacion. Esto debe comprenderlo un individuo de la comision, porque es empresario de ferro-carriles, y por cierto que no sé cómo no ha encontrado incompatibilidad entre ser empresario y ser individuo de esta comision, cuando la ha encontrado ayer entre el cargo de funcionario público y el de diputado.

Ya dije el otro día, que era imposible fijar reglas en esta materia. Algunos hombres entendidos han fijado varias; pero nunca habia visto fijada la que fija la comision. Las lineas estienen mas ó menos su esfera de accion, cuanto mayor es su longitud; pero esto no impide que haya pueblos que, aunque inmediatos á la linea, no reportan del ferro-carril las ventajas que otros mas distantes. Hay un pueblo que tenía la estacion á 8 kilómetros, y la via á otros tantos: ahora se le ha acercado la linea, para acercarla se ha destruido su vega, y, sin embargo, no se le ha acercado la estacion. Este pueblo pagará el maximum de la escala por hallarse inmediato, le perjudica, porque le destruye su vega y le deja la misma dificultad que antes para esportar sus frutos. Creo, pues, que debería decirse, distancia á la estacion y no á la via.

El Sr. CAMPO: Yo habiera preferido no hablar porque no tengo la costumbre de hacerlo en público.

Dice el señor Núñez de Prado que cuanto mayor longitud tiene el camino, es mas ventajoso. Es verdad; pero como hay que empezar por algo es necesario comenzar por los que tienen los medios.

Voy ahora á contestar á las observaciones de su señoría. Cuando un pueblo tiene necesidad de que los trenes se detengan en él, siempre la empresa le construye una estacion, porque está en relacion de la menor distancia á las estaciones; pero la comision no ha hecho en esta parte lo que humanamente ha podido, no pretendiendo obviar todos y cada uno de los inconvenientes, sino conciliando en lo posible todos los intereses.

Su señoría ha hecho otra observacion que no he comprendido; por eso no la contesto.

Sin mas discusion, quedó aprobado el artículo.

Se aprobaron sin discusion los artículos 14 y 15.

Se leyó el 16, que dice así:

«Entre los recursos que los pueblos adopten para cubrir sus respectivos cupos, usarán en primer término del producto de la venta de sus bienes propios, haciéndose al efecto las compensaciones que correspondan con lo que el Tesoro deba abonarles por este concepto.»

El Sr. FUENTES: Dice este artículo: (Lo leyó.) Quisiera que la comision dijese por que se obliga á los pueblos á usar de los propios en primer término.

El Sr. CANOVAS: Ha preferido la comision señalar los propios para evitar los recargos de las contribuciones.

El Sr. FUENTE: Yo á lo que me opongo es á que se les imponga la obligacion de adoptar esto como primer medio.

El Sr. CANOVAS: La administracion tiene interés en impedir que se recargue el impuesto indebidamente, y prefiere por eso esta especie de pago.

Sin mas discusion se aprobó el art. 16.

Sin discusion quedó aprobado el 17, é igualmente el 18, último de la ley.

Juró y tomó asiento el señor Modet.

Se aprobaron definitivamente los proyectos relativos al aumento de sueldos á los tenientes y capitanes de marina, y á las obras del puerto de Barcelona.

Presupuestos.

Continuando la discusion del capítulo 3.º del presupuesto del Estado, dijo:

El Sr. FORGAS: Señores, aun cuando al discutirse el presupuesto de Estado no esté en su banco el ministro del ramo, cosa bien extraña, hablaré del capítulo 3.º, referente al cuerpo consular. Ayer llamé la atencion sobre la inutilidad de ciertos consulados y vice-consulados que tenemos en el extranjero. Señores, el gobierno mantiene, y hace bien, en Cete un consul y un vice-consul; pero á media hora de allí tenemos un vice-consul en Montpellier con 12,000 rs. Acaso, en otro tiempo pudo ocuparse este vice-consul en un objeto político; pero hoy ese objeto ha desaparecido y debe desaparecer tambien ese gasto. Cite tambien el vice-consulado de Ciotat: esta es inútil absolutamente, porque abolidos los derechos diferenciales, hoy á Ciotat no va, nadie, teniendo como tenemos á Marsella á dos horas y media de distancia. Hice referencia tambien al aumento de sueldo que se pide para el consulado de Gibraltar. Este consulado, que podrá tener mira política, tiene otra asignacion ya de 18,000 rs., sobre la cual no digo nada; pero no creo que sea acertado equiparar su dotacion con los consulados de Marsella y Liverpool. Creo que ningun consulado español rendia tanto como ha dicho el señor ministro de Estado; pero el de Marsella, que rentaba mas, producía 80,000 rs., y no puede con él equipararse Gibraltar.

Se aumenta tambien un joven de lenguas en Tángier, y no se qué objeto puede tener, cuando tenemos un intérprete. Si queremos fundar allí una escuela, es otra cosa.

Se ha establecido un vice-consul en Oporto. El que conozca las transacciones mercantiles que tenemos con Oporto, comprenderá que con un consul tenemos bastante. Pero aquí parece que hay un prurito de aumentar el presupuesto de Estado. Ya el año pasado se aumentó en medio millon, y hoy vuelve á aumentarse.

Cuando estamos viendo que en todas las naciones se procura enviar á las embajadas personas conocedoras de las transacciones mercantiles, nosotros ponemos un consulado general en Lisboa, empleo que podría desempeñar el primer secretario de la legacion.

Observo igualmente que el cuerpo diplomático se ha aumentado considerablemente; y yo espero que, si la comision no tiene á bien acceder á mis indicaciones, bechbas en el deseo de la economia, el congreso las atiende y desapruébe este capítulo.

El Sr. BASCON: El señor Forgas combate varios artículos de este capítulo suponiendo que su inversion es inútil. Supone su señoría que el presupuesto de Estado se ha aumentado este año.

Esto no es exacto; lo que se ha hecho es fijar los sueldos de ciertos funcionarios en el presupuesto, y pasar á las arcas públicas un millón setenta y tantos mil reales de obvenientes que percibían. De esta suerte se han disminuido los gastos del Estado en treinta y tantos mil duros. En el año pasado hubo un aumento en esta parte; pero se debió al aumento de dos legaciones, la de Rusia y la de Roma.

Dice su señoría que el vice-consulado de Montpellier es innecesario. Su señoría debe saber que Montpellier es el punto donde se fraguan las conspiraciones carlistas; y la correspondencia que sostiene ese agente consular con las autoridades españolas prueba la necesidad de sus servicios.

Es verdad que ahora no van los buques á Ciotat; pero el vice-consul de ese punto sirve ahora en Marsella para despachar los asuntos del consulado desempeñando el cargo de corredor; como agente oficial que es, hace una economía al comercio, mientras que por otra parte los derechos de corretaje, que ascienden á 120,000 rs., se percibirán por el tesoro no costando sino los 12,000 reales de su sueldo. De modo, que si este destino se suprimiera, habría que pagar á un corredor, y el erario perdería ese ingreso.

También se opuso ayer su señoría al consulado de San Tomas por su proximidad á Puerto-Rico. Su señoría sabe que esa isla es como un gran bazar en medio del Océano, y que todo cuanto se consume allí va de Puerto-Rico. No ha de haber allí un representante español? Hasta 1834 este agente tenía obvenientes considerables, y habiendo espuesto la autoridad que esos derechos perjudicaban al comercio, se le señaló el sueldo de 30,000 rs., que apenas le basta para su subsistencia.

El señor Forgas combate la partida de 80,000 reales para el consul de Gibraltar. No son 80, sino 60,000, y de los 20,000 de gastos tiene que pagar multitud de gentes para las operaciones del consulado.

Desde que se han centralizado los fondos, ha sido preciso establecer una intervención; por esto, tanto en Oporto como en otros puntos donde no había vice-consul, se han aumentado estas plazas.

En Tánger, donde hay encargado de negocios, se ha nombrado un agregado que cuesta 4,000 reales; cantidad bien exigua para que su señoría se molestase en combatirla.

No creo que haya quedado por contestar ninguna de las observaciones de su señoría.

Los señores Forgas y Rascon rectificaron.

El Sr. OLOZAGA: No voy á impugnar este capítulo. Pensaba tratar de algunos negocios diplomáticos, con motivo de este presupuesto; y como tales negocios exigen ante todo la buena fe, había dicho al señor ministro de Estado que pensaba hablar de ellos; pero no estando su señoría presente, me limitaré á llamar la atención sobre la manera irregular y contraria al reglamento como la comisión ha presentado este presupuesto. El gobierno, ha presentado los presupuestos de una manera clara, de suerte que el congreso podía examinarlos por capítulos y después la votación podía venir por artículos. Así el señor Figuerola estaba ayer en su derecho; y la mesa también al parecer sostenía una cosa fundada; todo por la manera irregular con que la comisión ha presentado su dictamen.

Dice el capítulo 3.º: «Cuerpo diplomático y consular.» Hemos de votar por partidas; y en efecto, el gobierno había presentado embajada por embajada, legación por legación, todas las que este capítulo comprende. Esas partidas eran los artículos; y de esa manera podíamos discutir si conviene extender en una parte nuestras relaciones, suprimir una legación, etc., y votar sobre esto. Pero ¿qué ha hecho la comisión? Dejar meramente los títulos de los capítulos; de ese modo, ¿qué votamos aquí?

Yo me creo tanto más autorizado para hacer estas observaciones, cuanto que no pensaba hacer alguna sobre los gastos del cuerpo diplomático, que no son excesivos en España, y menos ahora, cuando todas las naciones han aumentado los suyos. Sin embargo, alguna indicación podría haberme ocurrido. Por ejemplo, hace ocho años que tenemos en París una comisión que se llama de presas, cuyos sueldos y gastos suben á cantidad considerable; y ahora que se establece consulado general, el consulado podría desempeñar ese encargo. Año ha habido en que no se ha reunido una vez siquiera la comisión; me parece que no se aumentaría gran trabajo al consulado por su desempeño. Ahora bien: figurémonos que por esta indicación el congreso no quisiera votar esa partida para presas; ¿cómo se haría? Protesto, pues, contra la manera con que la comisión ha presentado los presupuestos.

Y esta observación recibe doble fuerza de la confusión que produjo ayer. Retire, pues, la comisión su dictamen, y podremos discutir y votar los presupuestos de modo debido.

El Sr. RASCON: El señor Olozaga ha hecho una observación, que es en efecto atendible. La comisión de presupuestos ha examinado los presentados por el gobierno en su menor detalle; pero al extender su dictamen se ha cometido esa omisión de impresión ó de copia.

Pero como la comisión manifiesta en su dictamen que no ha hecho mas variación con el presupuesto del gobierno que la de señalar 12,000 reales á la orden de San Juan de Jerusalén, es claro que puede hacerse la votación por los mis-

mos artículos del presentado por el gobierno leyéndolos el señor secretario.

El Sr. MADRIZ: Señores, yo no puedo menos de tomar la palabra al oír este modo de interpretar lo que debe hacerse. Los señores diputados no solo necesitan saber lo que van á votar, sino lo que han de discutir; y siendo esto así, ¿ó han de venirse todos los días aquí con un libro tan voluminoso como los presupuestos, ó de lo contrario es completamente inútil la lectura y votación de los artículos.

Es, pues, preciso que la comisión reforme su dictamen, y le presente del modo que ha indicado mi amigo el señor Olozaga.

El Sr. ministro de la GOBERNACION: Señores, en esta cuestión, donde todos estamos de buena fe, hay por una y otra parte derechos que consisten en la oposición, en pedir que el presupuesto se presente como exige el reglamento, y en la comisión, en exigir que se discuta su dictamen tal y como lo ha presentado, pudiendo desecharse si se cree que no se ha presentado en la forma debida. Yo creo que, cediendo algo de una parte y de otra, podría presentarse mañana en la forma que se pide discutiéndose mañana mismo en lugar de pasado mañana, como habría que hacerlo considerándose como un dictamen nuevo.

El Sr. RASCON: La comisión acepta desde luego ese pensamiento; pero debe decir que ya se había sentado de 1855 el precedente de discutir un presupuesto en que los artículos no tenían cifra y si solo los capítulos.

El Sr. CALDERON COLLANTES: Señores, yo no diría una palabra, si al rectificar el dictamen de la comisión se tratara solo del presupuesto de Estado; pero como quiera que se trata de todos los demás, y uno de los ya discutidos que han sido aprobados en esa forma sin que hubiera reclamado nadie, y aun declarando el señor Figuerola, según consta en el Diario de las Sesiones, que creía que no se podía discutir ni siquiera por secciones, creo que no se está en el caso de aceptar esa idea, mucho mas cuando el artículo 121 del reglamento dice que se discuta por secciones ó capítulos, y se desprende de aquí claramente, que si se hace de un modo no hay que hacerlo por otro.

Es mas aun: si se hiciera como quieren los señores de la izquierda, ¿sabe el congreso lo que podría durar la discusión de los presupuestos? Pues habría derecho á pronunciar en ella cuatro mil y tantos discursos, y por lo tanto sería interminable. Me parece, pues, que no debe hacerse esa concesión de palabras sobre cada capítulo.

El Sr. FIGUEROLA: Si el señor Calderon Collantes me hubiera oído al principio, hubiese visto que he protestado contra las palabras á que ha aludido su señoría, y de las que, por consiguiente, no me resulta ninguna inconsecuencia.

El Sr. LOPEZ BALLESTEROS (don Diego): La comisión desea saber cual ha de ser el sentido en que ha de redactar su dictamen, pues me parece que, según el espíritu del congreso, se deben poner los artículos con sus partidas y luego poner el resumen en los capítulos.

El Sr. ministro de la GOBERNACION: Señores, la votación no puede hacerse por artículos, porque teniendo el gobierno, según la ley de contabilidad, el derecho de invertir los créditos de diferente modo dentro de un mismo capítulo, esto no podría hacerlo si el congreso los votaba separadamente.

El Sr. OLOZAGA: El gobierno puede disponer de los sobrantes que pueden ocurrir, por mas que recaiga esa votación sobre los artículos; pero el congreso no puede privarse de su derecho, sin el cual no podría suprimir una partida que creyera innecesaria.

Acordado por el congreso que se hiciera lo propuesto por el señor Lopez Ballesteros á nombre de la comisión, é igualmente su reunión en secciones terminada la sesión inmediata, se retiró por la comisión el proyecto de ley sobre el ferro-carril de Segovia á Arévalo.

El Sr. PRESIDENTE: Orden del día para mañana: el dictamen de la comisión fijando las fuerzas marítimas; los relativos á las concesiones de la encomienda de Montañuelos al señor duque de Zaragoza, y de una pensión á doña Juana Mendoza y los asuntos pendientes.

Se levanta la sesión.

Eran las seis.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 12.

Un suceso extraordinario ocupa hoy la atención del público holandés:

«Un joven de Utrecht, después de haber obtenido brillantemente el título de médico militar en las Indias, solicitó la mano de una señorita á quien profesaba el mayor cariño y que correspondía á su amor. El padre aceptó la propuesta, pero con la condición de que su hijo, que había sido desaprobado en el examen de médico fuese instruido por el novio hasta que alcanzase igual premio. Después de muchos y laboriosos esfuerzos, nuestro joven consi-

guió su objeto y esperaba enlazarse con su amada; pero obtenido el título, el padre negó ya su consentimiento. Anonados los dos amantes por esta insigne mala fe, resolvieron dejar esta vida, á cuyo efecto el médico se procuró veneno, la joven le preparó y después de darse el último adiós, ambos apuraron la copa fatal. Ella sucumbió inmediatamente, y él pudo ser trasportado al hospital, donde no fué posible hacerle tomar un contraveneno, sino asegurándole que su novia no había sucumbido. Con esto se logró salvarle la vida. No bien había recobrado la salud, que fué encausado por un consejo de guerra, que lo condenó á la pena de muerte por cómplice de un asesinato. El sentenciado apeló al Tribunal Supremo que acaba de absolverle, atendiendo á que el suicidio no es castigado por la ley, y que por lo tanto, con menos motivo se puede formar causa á un mero cómplice.»

La Regeneración dice que don José Arnau y Navarro le ha dirigido una comunicación dándole cuenta del prodigioso hallazgo que, estando cazando en Sierra Morena en el cerro de la Virgen de la Cabeza perteneciente á Andujar ha tenido de una imagen que lleva en la mano un escapulario de la Virgen del Carmen dentro del palo de un acebuche. La imagen que ocupa gran parte del diámetro de dicho palo y que tendrá como cinco centímetros, apareció en su plenitud al ser cortado y se presenta á cada nuevo corte, aunque perdida parte de su regularidad. Esta maravilla añade nuestro colega, llama con razón la atención de cuantas personas han podido admirarla en esta corte, haciendo bendecir á la providencia que tales portentosos hace producir á la naturaleza. La Regeneración ofrece publicar mañana la comunicación del señor Arnau. Volveremos á ocuparnos de ello en el caso de que añada alguna noticia curiosa.

El señor ministro de Fomento, marqués de Corvera, regresó de Toledo ayer lunes por la noche. Había salido en la del sábado acompañado de los individuos de la real Academia de la Historia, don Jose Amador de los Rios y don Aureliano Fernandez Guerra y oficial auxiliar del ministerio don Emilio de Lafuente Alcantara, con el fin de dejar planteadas las excavaciones que han de hacerse para averiguar el antiguo destino y circunstancias del sitio próximo á la villa de Guadamar, donde se han encontrado las seis coronas góticas de oro y piedras preciosas, depositadas hoy en el Museo histórico de Clany (Francia).

Durante la expedición, han acompañado constantemente al señor ministro, el digno gobernador de la provincia de Toledo señor Huerta y Morillo, el comandante general de la misma, el juez de primera instancia, el ilustrado individuo de la comisión de monumentos históricos don Antonio Martin Gamero y otras personas muy distinguidas.

El señor ministro inspeccionó detenidamente el sitio del hallazgo; interrogó con discreción á cuantas personas mas ó menos directamente han intervenido en él, empeñándose en secundar los patrióticos deseos del gobierno de S. M. y habiéndole presentado algunos vecinos varias perlas, zafiros amatistas, cuentecillas de nácar y oro y pasadores de ese metal, todo procedente del indicado descubrimiento, hizo que valorase tales objetos allí mismo el tasador diamantista del Monte de Piedad de esta corte; acerca de la estimación que por su antigüedad podían tener, oyó á la comisión de la real Academia; y gratificado ampliamente á los poseedores de tales curiosidades.

En sentir del señor ministro las coronas votivas y las muchas alhajas descubiertas que sin duda escondieron los cristianos dentro de una sepultura al tiempo de la invasión sarracénica, hubieron de pertenecer al santuario de algun célebre eremita gótico, situado al pie quizás de un antiguo pueblo llamado Sorbaces, que pudo estar en la colina que junto á la fuente de Guarráza se levanta. Los objetos adquiridos serán depositados en la Real Aca-

demia de la Historia; y desde ayer, bajo la dirección de los dos individuos de aquella Corporación del de la comisión de monumentos y del señor Lafuente Alcantara, ya citados, se hallan emprendidas las excavaciones, que desearemos den los resultados que se propone el gobierno de S. M., como complemento á la información judicial que se ha llevado á cabo por virtud de Real orden de 25 de marzo último.

Los dos vapores que han de poner en contacto á Santander con la Habana, son dos hermosas fragatas que se titularán La Cubana y La Montañesa. Parece ser, según los preparativos que en Santander se hacen, que estarán muy pronto dispuestas para comenzar el servicio.

El emperador de los franceses, por decreto de 2 del corriente, confirió la medalla militar, en recompensa de su excelente conducta en la expedición de Cochinchina, á los militares españoles Ignacio Palleroso, sargento del tercer regimiento de infantería de Fernando VII, Juan Garcia Segundo, soldado del mismo regimiento, y Fernando Santos, soldado de la compañía de cazadores del regimiento numero 3 del ejército de Filipinas.

Se ha dispuesto de Real orden, que en atención al excesivo número de cadetes supernuméricos que hoy existen en el colegio de infantería, no se proponga la admisión sino de aquellos que se encuentran próximos á cumplir los diez y siete años de edad, espresando en la propuesta el día que nació el consultado y el número de supernuméricos que al tiempo de cada una haya en el colegio, á fin de resolver con estos datos si puede ó no permitirse la admisión.

La falta de lluvias empieza á causar seria inquietud en la mayor parte de nuestras provincias, y muy particularmente en las de Castilla la Vieja; pero tenemos esperanza de que en el momento en que escribimos, Dios haya empezado á oír las suplicas de los labradores; porque á las últimas fechas el cielo amenazaba, decimos mal, el cielo prometía lluvia, sobre todo en Castilla la Vieja, y en la Nueva hace esperar el mismo beneficio.

Ayer hicieron algunos de los administradores de la sociedad Española Mercantil e Industrial, constructora y de la Compañía de los ferrocarriles, concesionaria del camino de Madrid á Zaragoza, una expedición en locomotora hasta Guadalajara, para inspeccionar los trabajos que hallaron á entera satisfacción de los ingenieros de ambas Compañías, y del ingeniero inspector del gobierno, que iban en el tren. A su llegada á Guadalajara fueron recibidos en la estación por el gobernador de la provincia y por la municipalidad de Guadalajara, que asistieron al almuerzo, que se sirvió en una de las salas de la misma estación.

El señor Weisweiler brindó por la ciudad de Guadalajara y por sus dignas autoridades que con su presencia daban una prueba de la satisfacción con que mira aquella población la nueva y rápida comunicación establecida entre la capital de la monarquía y la de aquella provincia que, según dijo el señor Weisweiler en su brindis, á la par de estrechar la distancia contribuirá también á estrechar mas y mas los vínculos de buena armonía que siempre han unido á ambas poblaciones.

El señor Gobernador contestó brindando por S. M. la Reina, y dió las gracias á la Empresa del ferro-carril, por sus esfuerzos en favor de los intereses de la provincia que está á su cargo. Todos los concurrentes repitieron con efusión el Viva la reina! y después de otro brindis del Alcalde, asique contestó el señor Moreno, se levantaron de la mesa para entrar en Guadalajara donde visitaron la academia de Ingenieros y el antiguo palacio del duque de Osuna, regresando sin novedad á Madrid en el tren que entró en la estación de Atocha á las siete de la tarde.

Barcelona 15 de abril.

Esta madrugada ha ocurrido un amago de incendio en una fábrica de la calle de Amalia. Ha sido al parecer insignificante, pero la alarma de los vecinos ha hecho que resonara en todos los ángulos de Barcelona el pito de los bomberos. Afortunadamente si bien estos han acudido al lugar del siniestro con la acostumbrada celeridad, sus servicios no han sido necesarios.

Idem 16.

Las siguientes noticias llegadas por el correo de ayer sobre la captura de la barca española *Maria Julia*, nos confirman en la opinión que ya habíamos formado de la injusticia con que ha procedido el gobierno peruano, y nos obligan a insistir cerca del ministerio español, para que mirando este asunto con el privilegiado interés que se merece, evite sin pérdida de momento uno o mas buques de guerra á aquellos mares para reclamar la entrega de la *Maria Julia* y el debido resarcimiento de daños y perjuicios.

Así lo exige la dignidad de nuestro consul en Guayaquil que ha visto desestimada su fundada protesta, y la seguridad que necesita el comercio de que nuestro pabellón proteja eficazmente las naves que bajo él se amparan.

Hé aquí las noticias á que nos hemos referido.

«Al estar verificando las fuerzas navales del Perú el bloqueo del puerto de Guayaquil, apresaron ante la isla de Puna á la barca española *Maria Julia*. Este buque habia llegado á Puna el 10 de febrero, procedente de la América central, con un importante cargamento, y como el segundo estuviese enfermo de peligro, el capitán lo hizo bajar á la lancha para conducirlo á Guayaquil, con intención de dejarlo en esta ciudad y tomar otro segundo para continuar su viaje á Europa. Durante su ausencia, un buque de guerra peruano, de los destinados á realizar el bloqueo ante Guayaquil, se acercó á Puna y mandó al que sustituía al capitán de la *Maria Julia* que levantara anclas. Este se escusó con que no tenía suficientes conocimientos para dirigir el buque, y entonces el comandante peruano subió á bordo de la *Maria Julia*, arrió el pabellón español, izó el peruano, dirigió el buque á Paita con una tripulación de su nación, y dejó en tierra á los españoles en las cercanías de Tumbes. El consul español en Guayaquil protestó energicamente contra esta captura, probando que el buque apresado, lejos de violar el bloqueo, habia permanecido pacíficamente en las aguas de Puna.»

Seccion comercial.

BARCELONA 9 DE ABRIL.

Dicen de Montevideo el 1.º de marzo: El aspecto del mercado de esportacion permaneció relativamente encalmado en los primeros dias del mes, con cortísimas operaciones en sentido de firmeza; empero, desde el 8 para adelante se empezó á operar con alguna actividad á 68 rs. por cueros secos livianos, 64 rs. por pesados y bajo peso; cueros salados saladero 64 rs. — La llegada del paquete con fechas hasta el 9 de enero, dejó indecisa la plaza por algunos dias y luego empezaron las operaciones en sentido de firmeza y con mejora en relacion con la tendencia á la baja de los cambios. Los compradores en cueros secos han sido principalmente para los Estados Unidos y en salados de saladero y matadero para Inglaterra: esto ha dado por resultado que los cueros secos que se empezaron á vender y siguieron vendiéndose á 68 rs. de 14/32 lib. aparentes para los Estados Unidos, concluyen hoy á 72 rs. clasificados y 71 rs. al barrer con tendencia á subir, y reducidas existencias y 66 rs. por cueros salados de saladero. — Hoy quedamos con una existencia suma-

mente reducida en todas las clases de frutos y las matanzas del mes hasta la fecha, solo suman 10,000 novillos mas ó menos. La esportacion en cueros vacunos salados de mayor monta en 8,000 cueros mas, en cueros vacunos secos 10,000 mas que el mes pasado; estos por efecto de los compromisos de embarque ya contraidos; pero en adelante la esportacion se ha sensiblemente reducida en razon á que las expediciones que están en puerto son mucho menos que el pasado. — *Cueros vacunos salados.* — Se operó en los primeros dias del mes como 14,000 cueros de saladero de 62 á 64 rs., en seguida de una venta á 52 rs. en los momentos de salir el paquete de enero; se conservó con interes el artículo, pero no habia existencia; por fin, en estos últimos dias se realizaron 4,500 cueros del saladero de Maldonado á 65 rs. puestos á bordo en aquel puerto, é inmediatamente se pagó 66 rs. por 500 cueros de uno de nuestros saladeros: en la actualidad no hay casi existencia y se pide 70 reales por un lote que hay. Los mataderos con motivo de la escasez de cueros de saladero, han encontrado colocacion hácia el fin de mes, empezaron á 55 rs. por novillo y vaca, despues 58 rs. con terneros y 58 rs. novillo y vaca precio á que cierran hoy. De cueros de saladero de Entre Rios, se hizo otra operacion en estos dias de 14,000 á 65 1/2 rs. puestos á bordo. Ventas de plaza, 19,000 de saladero, 2250 de matadero — esportacion 40,000 cueros, para Inglaterra. Existencias 500 á 1,000 cueros. — *Cueros vacunos secos.* Los compradores americanos siguieron sosteniendo el mercado, empezaron las operaciones á 68 rs. con clasificacion, luego al barrer á igual precio, y mas tarde á 70 reales de 14/32 lib. 70 rs. al barrer, y hoy cierra, con tendencia al alza y con una existencia reducida á una sola mano de 10 á 11,000 cueros, á 72 rs. 14/32 lib. y 71 rs. al barrer. En españoles se ha hecho algo, empezando á 70 y concluyendo á 72 rs., precios á que hoy no se podrian obtener para ese destino. Para otros mercados se han hecho operaciones al principio del mes á 64 rs. por pesados y de bajo peso, y 65 reales al barrer entrando cueros de las provincias argentinas; en la última quincena no han podido operar. Ventas 25,500; esportacion 53,313 — cueros — 46,000 para Estados Unidos y el resto para España y Marsella.

Seccion extranjera.

Londres 11 de abril.

El corresponsal del *Times* en Viena anuncia que la declaracion de guerra del Austria al Piemonte se hará dentro de algunos dias.

Marsella 12 de abril.

Dicen de Nápoles con fecha 9 de abril: «El Rey sigue en un gravísimo estado. Empieza á infartarse el pecho. Los partidos se remueven; los deseos de reforma van ganando terreno, con el apoyo que les prestan los hermanos del rey. Se teme que tome violentas medidas el ministerio el cual procura sostenerse para un nuevo reinado.»

Paris 13 de abril.

En un parte de Turin nos dicen que ayer, 12 de abril, el rey Victor Manuel ha pasado una revista de las tropas de la guarnicion. Una multitud inmensa que asistia á esta fiesta militar, ha prorrumpido en entusiastas aclamaciones.

— El *Times* publica la siguiente carta del emperador de los franceses, dirigida á Sir Francis Head, con motivo de varios artículos que éste ha dado á luz en elogio de S. M. I. en las columnas del citado periódico:

«Palacio de las Tullerías 1.º de marzo. Mi querido Sir Francis, os doy gracias por haber reunido para enviármelos direc-

(3)

tamente los artículos que habeis insertado en los diarios ingleses, porque de este modo me proporcionais la ocasion de expresar toda mi gratitud, por los sentimientos que no habeis vacilado en manifestar espontáneamente en mi favor.

En ellos veo con gusto que mis antiguos amigos en Inglaterra no me han olvidado, y que saben hasta qué punto conservo siempre á la nacion inglesa la estimacion y la simpatia que me inspiró durante mi destierro en medio de ella. Aun escribiéndolos hoy, me complazco en recordar como un tiempo venturoso la época en que, estando yo proscripto, os vi en Inglaterra, y es que cambiando de destino no se hace mas que cambiar de alegrías y de penas.

En otro tiempo no veia mas que los dolores del destierro; hoy veo claramente los cuidados y sinsabores del poder, y de cuantos me rodean ninguno mayor que el de ser mal comprendido y juzgado por aquellos á quienes mas estimo, y con los cuales se desea vivir en buena inteligencia.

Muy natural me parece que los partidos que por deber he tenido que combatir y reprimir busquen todos los medios imaginables de perjudicarme; pero que los ingleses, de quienes he sido siempre fiel aliado, me ataquen sin cesar en los periódicos de la manera mas injusta é indigna esto es lo que no puedo comprender, porque francamente no puedo descubrir el interés que puedan tener en excitar el espíritu publico contra la Francia.

Si en mi país me decidiera á obrar de esa suerte, me seria imposible despues contener las pasiones que hubiese desencadenado.

He profesado siempre gran admiracion á las libertades de la nacion inglesa, pero lamento profundamente que la libertad, como todas las buenas cosas tenga tambien sus excesos.

«Por qué en vez de dar á conocer la verdad, emplea todos sus esfuerzos en oscurecerla?»

«Por qué en vez de estimular y desarrollar los sentimientos generosos, propaga la desconfianza y el odio?»

Así pues, me felicito de haber hallado en medio de las maniobras de la mentira un defensor, que, guiado solamente por el amor á la verdad no ha vacilado en oponerles enérgicamente su voz leal y desinteresada.

Cedid, mi querido Sir Francis, en mis sentimientos de amistad. — *Napoleon.*»

VARIEDADES.

«La grandeza de las empresas. — Es ciertamente maravilloso el mirar al rededor de sí en estos tiempos de progreso, y poder señalar los adelantos tanto particulares como generales obtenidos en todas las cosas relacionadas con las mejoras. El conquistador de los tiempos antiguos era premiado con arreglo á la estension de sus victorias; pero ahora que la estension de territorio obtenida por la espada ha cedido ante la influencia de los adelantos de la ciencia, uno naturalmente se pregunta á sí mismo cuales son los caracteres distintivos de grandeza en las empresas.

Una cosa es hacer un descubrimiento y otra, inmensamente mas difícil, es el extender su conocimiento á través de un emisferio ó de un continente. Pero Holloway ha hecho mas pero no se ha contentado solamente con extender el conocimiento de sus píldoras y Ungüento, sino que ha puesto estos benéficos remedios al alcance de todos los habitantes del globo.

Sin embargo lo que nosotros deseamos hacer notar en este momento, en la grandeza de su esperanza, probada por el hecho de haber anunciado tan estensa y universalmente sus dos remedios; que en el corto espacio de veinticinco años, han llegado á conocimiento de todos. Apenas fueron anunciados en Londres cuando simultáneamente fueron conocidos en todos los países con los cuales se halla en relaciones comerciales esta vasta capital. En

la India, la China, en la Austria, en la América del Norte y en la del Sur fueron rápidamente introducidos, y su bien merecida reputacion ha ido cada dia estendiéndose mas y mas.

Holloway no vió obstáculos, y por consiguiente venció todo lo que se oponia en su camino. Habiendo dominado las preocupaciones y la envidia de sus contrarios, obtuvo fácilmente para sus remedios la libre introduccion, al paso que á otros artículos se les negaba la entrada. Este resultado no tiene nada de extraño, si se atiende al beneficio, que con sus poderosas virtudes dispensa al género humano estos maravillosos remedios.

Este genio privilegiado no se contenta con que las cosas sigan su curso sino que semejante al gran centro de un sistema, hace sus visitas periódicas á cada punto de la esfera, verificando y dando impulso á su importante mision.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en el día de ayer.

Casados 1 Viudos. Solteros Niños 1
Casadas 1 Viudas Solteras Niñas 1

Por lo anterior.

P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SANTA INES DE MONTEPOLICIANO,
VIRGEN.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 6 h. 15 m.
Pónese á las 6 h. 43 m.
Hora en que debe señalar el reloj al medio día
Verdad.

Las 11 h. 58 m. 59 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana, el teniente coronel graduado primer comandante del batallón provincial de Mallorca, don Francisco Basquez Butler.

Servicio de la plaza, Asturias.
El T. C. S. M. — Benito de Amores.

Don Francisco de Madrid Dávila, juez de primera instancia de Palma del distrito de la Lonja.

Por el presente segundo pregon y edicto se cita, llama y emplaza á Antonio Gimeno Navarro alias Pusa, para que dentro de nueve dias que se le señalan por segundo término, se presente á este juzgado á fin de recibir la notificacion de un proveído dado en el expediente sobre cumplimiento de la ejecutoria recaída en la causa formada contra el mismo sobre lesiones inferidas á José Dols, pues que de no hacerlo le parará el perjuicio de lo que haya lugar. Dado en Palma á 18 de abril de 1859. — Francisco de Madrid Dávila. — P. S. M. — Francisco I. Sastre.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 18.
De Argel en 3 dias laud San José, de 50 toneladas, pat. Bernardo Palmer, con 6 mar. y lastre.
De Santiago de Cuba en 43 dias polacra Aitrea, de 175 toneladas, cap. Pablo Ignacio Bestara, con 11 marineros y azúcar.

IDEM DESPACHADAS.

Día 18.
Para Argel laud Providencia, de 24 ton., patron Antonio Simó, con 6 marineros y frutos.

SECCION DE ANUNCIOS.

Media onza BIEN EMPLEADA.

Atendiendo al número siempre creciente de personas que desean aprender el dibujo indeleble en tres lecciones, su propio inventor Eugenio de Venecia ha diferido su marcha hasta que cesen de presentarse nuevos discípulos y para complacer a sus muchos favorecedores tiene abierta otra academia para la cual ha señalado las horas siguientes:

Por la mañana, desde las ocho a las diez.

Por la tarde, desde las tres en adelante.

Precio en todo el curso 160 rs.

Utensilios y receta para hacer la tinta indeleble 20 rs.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.— Las personas que desean aprender el dibujo indeleble no es necesario tengan noción alguna de dibujo ordinario.

Fonda de las Cuatro Naciones, sala n.º 26.

Al público.

Desde el día 12 del corriente saldrá a las dos y media de la tarde de esta capital una diligencia de cuatro ruedas con muelles para las villas de Llummayor, y Campos, regresando el miércoles por la mañana, y volviendo a salir a las dos y media de su tarde; haciendo lo propio el jueves y viernes. En casa de Calisto de la Llongeta, darán razón.

Nota. Se advierte que en la villa de Campos habrá un carro con asientos para transportar los pasajeros de la referida diligencia que quieran ir a tomar los baños en San Juan de dicha villa.

El viaje de esta capital a Campos se efectuará en cinco horas a lo mas, estando detenido un cuarto de hora en s'hostalet de can Saupeta, para mudar el tiro; y otro cuarto de hora se detendrá en Llummayor para admitir y dejar pasajeros.

AÑO XVIII.

LA MODA.

PERIÓDICO SEMANAL DE LITERATURA, COSTUMBRES Y MODAS.

DESGARCE AL BELLO SEXO.

Innecesario creemos hacer encomio alguno de una publicación que cuenta diez y ocho años de vida, y que ha logrado sobreponerse a todas las que de su clase ven la luz en el extranjero.

Tan positivo es esto, que la celosa madre de familia que una vez se suscribe a la Moda no la deja nunca, pues en ella encuentra, al par de agradable entretenimiento, artículos y novelas de sana moral que le ayudan a fortalecer en el corazón de sus hijas, las rectas ideas que son necesarias para que en su día sean el espejo fiel de quien las ha educado.

Cada año de la Moda consta de un grueso volumen en 4.º mayor con mas de

800 páginas de lectura, en excelente papel francés.

12 figurines iluminados, para vestidos de Señoras y Señoritas, con las últimas modas de París.

4 dichos para niños id. id.

2 dichos para Caballeros id. id.

12 dibujos de tapicería en colores para felpillas, lanas ó sedas.

4 dichos de Crochet, de gran tamaño.

12 grandes patrones litografiados por ambos lados, con dibujos para cortes de vestidos, corsés, capotas, manteletas, esclavinas, cuellos, mangas, camisas de Señoras y Caballeros etc. etc.

1200 dibujos, poco mas ó menos, con letras, cifras, nombres, arandelas, lazos, adornos, etc. etc.

52 geroglíficos.

6 piezas de música para piano y otra porción de objetos que hacen sea una publicación, aparte de su amenidad, tan económica que sorprende a cuantos la conocen, pues cualquiera de aquellos vale por sí solo mas que el importe de la suscripción de un mes.

Además, todo suscriptor tiene derecho a que se le inserten en las hojas de patrones los moldes ó dibujos que soliciten.

A los que abonen un año anticipado se les regala en el acto 50 rs. en libros.

El precio de la suscripción es el de 9 rs. vn. al mes, y recomendamos a quien no conozca la publicación, se suscriba por un trimestre, seguros de que han de continuar en lo sucesivo.

Se suscribe en la imprenta de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, núm. 74.

VENTAS.— Véndese un tilburi nuevo de cuatro ruedas recién llegado de los Estados Unidos; además hay para vender una carretela, un coche, una calesa y una galería. Dará razón Juan Humbert, frente al Huerto del Rey.

EN EL LUGAR DENOMINADO GENOVA término de esta ciudad, hay una casa para alquilar junto a la de San Bono. En esta imprenta darán razón de la persona con quien haya de ajustarse el contrato de arriendo.

Establecimiento

DE
LITOGRAFIA, CHROMO-LITOGRAFIA Y GRABADOS EN PIEDRA
DE P. ESCAT.

Habiendo tenido que aumentar el personal y material de dicho establecimiento, antes situado frente al cuartel del Carmen, lo he trasladado en la calle de la Capellería número 7 frente a la calle ancha de la Merced.

En él encontrarán mis favorecedores todo cuanto pueda anhelar su imaginación tanto relativo a la clase de tarjetas, facturas, letras de cambio, mandatos, circulares, adreses, membretes, programas y targetas de baile; como en lo perteneciente a estampas al lapiz; a dos tintas y coloridas; además un riquísimo y variado surtido de tarjetas para licoristas, farmaceuticos etc. desde las mas ordinarias en negro a las mas ricas de 7 ó mas colores.

A completa satisfacción de los consumidores se ha hecho ya en dicho establecimiento trabajos de todas las enumeradas clases, y algunos se han presentado por otros litógrafos como de ejecución suya; prueba relevante de la novedad, buen gusto y perfección que encierran.

En el mismo establecimiento podrán verse las impresiones de la clase de impermeables, desconocidas hasta el día en esta Capital, que permiten ser lavadas cuanto se quiera sin que nada desmerezca el dibujo.

En esta atención espero seguirán dispensandome su confianza todas las personas que hasta ahora me han favorecido, seguros de que podrán ser servidos con mas puntualidad y siempre con el gusto y novedad de que mi establecimiento tiene dadas tantas pruebas.— Pedro A. Escat.



VIDRIOS PLANOS.

Los hay de todas dimensiones en la plaza de Cort, n.º 54.

El dueño del establecimiento, agradecido al público mallorquín, ofrece desde hoy una notable rebaja en dichos vidrios, tanto en los lisos como en los floreados y en los de colores, advirtiéndole que a mas de la notable rebaja, a los que tomen por valor de cien reales, se les concederá una bonificación de un 6 por 100 siempre que efectúen los pagos al contado de las compras. Igualmente quedan concedidas en las cañales y cañerías de hojadelata y zinc, bajo las mismas condiciones.

AL PUBLICO.

En la tienda nueva LA PALMA, situada en la calle de la Capellería, manzana 112, n.º 37, hay un depósito de Gas Portatil sin olor ni humo a 7 sueldos 4 din. el porron, y a 7 sueldos el que gastan los plateros, cuyo gas lleva ventajas al aceite por su limpieza y economía. En dicha tienda se venden lámparas y lamparillas de todas clases, se componen las lámparas de aceite para usarlas con el nuevo sistema. En prueba de lo dicho, si cualquiera persona después de probado el gas en su casa no estuviese satisfecho del resultado por no corresponder a lo que se anuncia, podrá durante los cuatro días siguientes al de la compra devolverlo y recobrar su importe. De este modo nadie puede engañarse. Se mudarán gratis las torcidas y se harán tambien gratis las recomposiciones, que no sean variación de piezas, siempre que tomen el gas en la misma tienda.

ADVERTENCIA. El porron ó sea la medida del gas portatil que se usa en este establecimiento es la verdadera é igual a la que se usa en el Continente.

LA CUESTION DE MEXICO

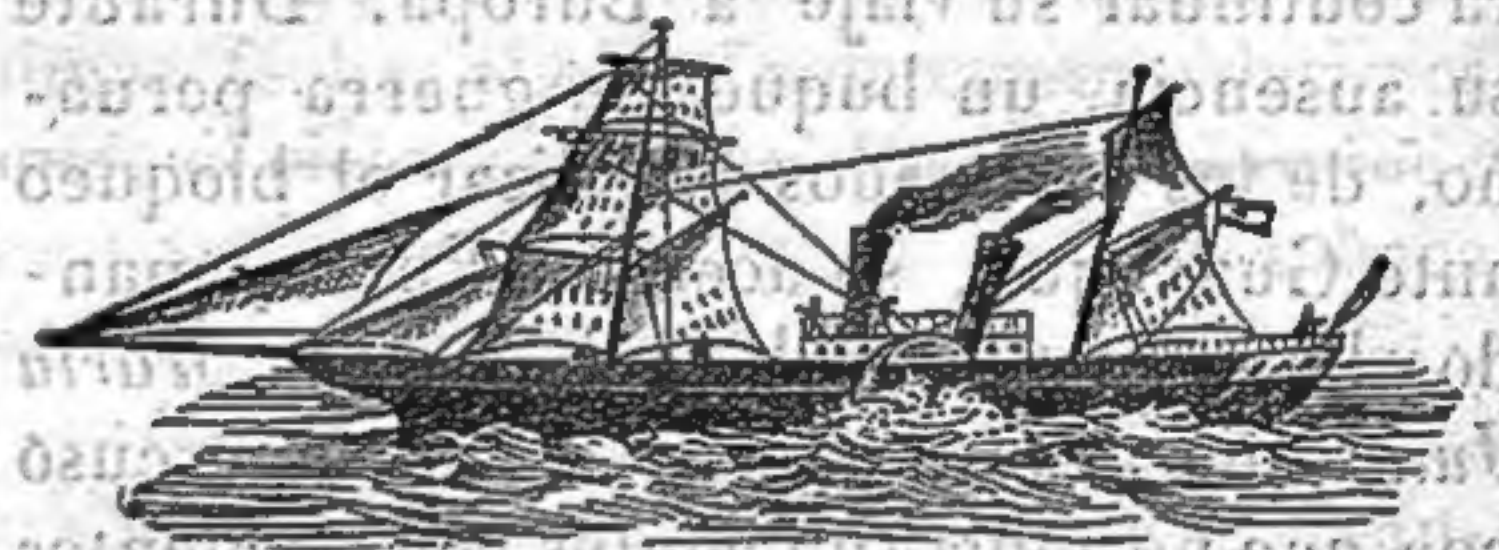
EL CONSEJO DE REYES

POR

JAVIER DE MENDOZA.

Véndese en la imprenta de Gelabert a 6 reales cada ejemplar.

EN LA CALLE JUNTO LA COFRADIA de San Miguel n.º 37, hay para vender un sofa y cuatro cuadros.



El vapor correo El Rey D. Jaime II de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 20 del actual a las cuatro de la tarde con la correspondencia de ida y vuelta.
Admite cargo y pasajeros.
Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.

LA BANDERA DE LA MUERTE

(CONTINUACIÓN DE DON JUAN DE SERRALONGA.)

NOVELA ORIGINAL DE

DON VICTOR BALAGUER.

PARTE MATERIAL.

Esta obra se publicará por entregas de 16 páginas en 4.º prolongado de buen papel y esmerada impresion.

Con cada tres se repartirá una lámina ejecutada sobre boj por los primeros artistas españoles.

Toda la obra constará de 40 a 45 entregas, repartiéndose una ó dos cada semana.

Con la primera se reparte una bonita cubierta para encuadernar el tomo.

PRECIO: Un real la entrega en toda España.

POETAS

DE LAS

ISLAS BALEARES.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

La obra saldrá por entregas de tamaño y letra igual al prospecto, de 48 páginas cada una, a tres reales vn. por entrega.

Se publicará una entrega cada 15 días, y mas adelante una entrega semanal.

Se suscribe en la imprenta de PEDRO JOSÉ GELABERT, Pas d'en Quint, núm. 74, principal, y en las librerías de PEDRO JOSÉ GARCIA y JUAN COLOMAR, plaza de Cort.

PALMA.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Por el Sr.
J. Gelabert, Pd.